

Engegat un projecte de Transició Energètica a Catalunya

La transició energètica es defineix com el canvi de model energètic que fa un territori cap a energies 100% renovables. Per assolir aquest objectiu, l'Agència de Desenvolupament del Ripollès i l'Associació LEADER Ripollès Ges Bisaura estan desenvolupant un projecte anomenat TE21. Transició energètica a municipis i comarques.

En aquest projecte es compta amb el suport de Ramon Sans, enginyer industrial i expert en transició energètica. Sans ha desenvolupat un model de càlcul on es demostra que canviar les fonts energètiques a 100% renovables és viable.

A través d'aquest model, els tècnics de l'àrea d'energia de l'ADR i l'Associació LEADER Ripollès Ges Bisaura han elaborat un informe personalitzat per cada municipi de Catalunya, on s'hi pot veure la inversió necessària per fer la transició energètica al municipi i l'estalvi que se'n derivaria a 25 anys. Aquests informes es poden consultar a www.transicioenergetica.com.

A tall d'exemple, un micropoble com Vallfogona de Ripollès, amb 200 habitants, hauria d'invertir en 25 anys 3,5 milions d'euros i obtindria un estalvi de 15,5 milions d'euros.

Aquest projecte és possible gràcies a fons provinents del Departament d'Agricultura Ramaderia, Pesca i Alimentació (DARP) i del Servei d'Ocupació de Catalunya (SOC).

Aprovat el Pla MOVALT per incentivar la compra de vehicles d'energies alternatives

El MINETUR ha posat en marxa el Pla Movalt (Mobilitat alternativa). Aquest pla compta amb una dotació de 20 milions d'euros i un termini màxim d'adhesió fins al 18 de juny del 2018.

El càlcul que fa l'IDAE és que gràcies al Movalt es podran comprar uns 5.600 vehicles de diferents categories. Això suposa un estalvi per a la butxaca del comprador. Però, a més, el que és més important, es deixaran d'emetre 9.500 tones de CO2 a l'atmosfera.

Si el teu concessionari està adherit al Pla, ell mateix tramitarà la sol·licitud. Per accedir als ajuts, has de presentar la teva sol·licitud com més aviat millor.

Cal aclarir que el Movalt exclou els híbrids que combinen motor de combustió i elèctric i no són endollables. En canvi, els propulsats per gas, tant per GLP (gas líquid del petroli) com per GN (gas natural), sí que hi entren.

Més informació

Altres notícies...



- Conflictos socials i desastres ambientals en novel·les, cançons i cinema

- PONÈNCIES – Jornada implantació de l'energia solar fotovoltaica d'autoconsum en els municipis

- Els punts d'assessorament energètic de Barcelona eviten 5.000 talls de llum en el seu primer any

- Obertes diferents convocatòries de la Fundació biodiversidad

- Nou taller: la llei de contractació pública i els seus efectes en els contractes de gestió de residus

- El nou bo social redueix fins a un 44% els ajuts a llars en situació de vulnerabilitat a Catalunya

- Un nou dispositiu aconseguirà produir energia neta deu vegades més ràpid que la biomassa

- Els Ajuntaments poden multar les empreses si incompleixen la llei de pobresa energètica

Vols que
t'assessorem?
Truca'ns!
972704499